



Chef de file de la gamme de pulvérisateurs traînés de Rau Vicon, l'Explorer Classe B est doté des équipements haut de gamme de la marque. D'une capacité de cuve de 2800 ou 3600 litres avec une rampe pouvant aller jusqu'à 33 mètres, l'Explorer Classe B a été conçu pour faciliter et sécuriser le travail de l'opérateur avant/pendant/après le traitement.

Pierre-Yves Yeme
py.yeme@arvalisinstitutduvegetal.fr

ARVALIS - Institut du végétal

Le pulvérisateur traîné Rau Vicon Explorer Classe B

Ne cherchez pas les vannes, il n'y en a plus ! Le système AUTOSSET permet la commande des vannes motorisées par un boîtier électronique situé sur le pulvérisateur et dans la cabine. Après validation de la manœuvre souhaitée, les vannes se mettent automatiquement en place. Les risques d'erreurs sont donc assez limités. Un menu « environne-

ment » permet un rinçage automatisé de la rampe sans retour en cuve. De la même manière, l'amorçage de la rampe se réalise automatiquement de la cabine. Un compteur de remplissage avec possibilité d'arrêt automatique permet d'éviter le débordement. La régulation Flowmaster FMA avec sa technologie CAN bus fiabilise la liaison entre la cabine et le pulvérisateur.

Côté rampes, l'Explorer B peut recevoir la rampe acier HSS de 20 à 30 mètres ou la rampe alu HSA collée-bridée (sans soudure) pour des largeurs de 24 à 33 mètres. La suspension de rampe est de type double pendulaire sur parallélogramme amorti par boule d'azote. L'Explorer B reçoit la suspension d'essieu à deux ressorts inclinés TWINFLEX et en option le système Auto-trac d'essieu suiveur.

POINTS FORTS

- Poste de remplissage très ergonomique.
- Les vannes motorisées peuvent être manipulées manuellement en cas de panne...
- Commandes électriques des buses de bordures.
- Le boîtier de commande Flowmaster FMA est rationnel et très simple d'utilisation. La dimension de l'écran de contrôle permet une bonne lecture.

POINTS FAIBLES

- Dimension réduite de l'écran de contrôle sur le pulvérisateur (le système Autoset gêne la lecture).
- Absence de système automatique de rinçage séquentiel de la cuve.

Gros plan sur l'Explorer B de Rau Vicon - Principales caractéristiques

Modèle	Rau Explorer Classe B
Capacité de cuve	2800 et 3600 l
Capacité bac incorporateur	42 l
Capacité de la cuve de rinçage	360 l
Pompe	4 pistons membranes (250l/min ou 400l/min)
Largeur de rampe	HSS 20 à 30 mètres HSA 24 à 33 mètres
Régulation	DPA/E : Flowmate Control FMC Flowmaster FMA (ISOBUS)
Suspension	Essieu : TWINFLEX Timon : HYDROFLEX
Tarif	2800 l rampe acier 28 mètres Flowmate control = 42 110 € 3600 l rampe alu 33 mètres Flowmaster + Autoset + Autotrac = 62 424 €



Rampe



Twinflex

Boîtier



Vannes



Vannes électriques



Agriculteur à Neuvy-en-Dunois (28), Denis Lhuillery a fait l'acquisition d'un pulvérisateur Rau Explorer Classe B. Après deux campagnes d'utilisation, sa satisfaction est réelle.

Denis Lhuillery : « Des suspensions de qualité »

« Je recherchais un pulvérisateur porté qui ait une bonne suspension d'essieu : je cultive 170 ha en deux blocs distants de 25 km, ce qui m'amène à faire beaucoup de route. J'ai ce pulvé de 2800 litres doté de rampes alu de 28 mètres depuis début 2004 et sur la route comme au champ, j'ai pu mesurer la qualité des suspensions. Rien ne bouge ! Au champ, les suspensions de rampes couplées à une boule d'azote assurent une bonne stabilité de l'ensemble. Je peux traiter à une vitesse élevée, jusqu'à 15 km/h. »

Côté utilisation, rien de plus simple : il n'y a que deux vannes principales, on ne peut donc pas se tromper. J'ai également apprécié le suivi du fournisseur : j'étais parmi les premiers acquéreurs du modèle et les spécialistes de Kverneland ont assuré une bonne mise en route du matériel.

Enfin, il faut relever la qualité du rinçage, avec le girojet : outre les grandes cultures, je fais des semences potagères. Du coup, j'utilise de nombreuses matières actives, pour de faibles volumes. J'ai eu des craintes, mais jamais de souci : le rinçage des parois est au point. »